



Kaposvári Közlekedési Zrt.
7400 Kaposvár, Áchim A. u. 1.
Tel.: 82/411-850
Web: ktrt.hu
E-mail: titkarsag@ktrt.hu

Kaposvári Közszolgáltató Holding Zrt.
7400 Kaposvár, Áchim A. u. 2.
Tel.: 82/310-000
Web: kaposholding.hu
E-mail: info@kkh.hu

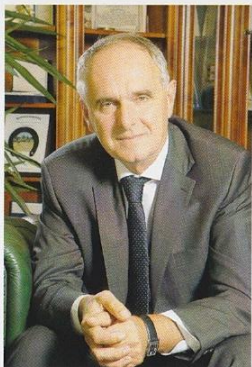


kaposvaribuszcsereprogram.hu | KÖZOP-5.5.0-09-11-2015-0004

KAPOSVÁRI BUSZCSEREPROGRAM - 2015

INFORMÁCIÓS KIADVÁNY





Tisztelt Olvasók!

A Kaposvári Közlekedési Zrt. 35 ezer kaposvárit és környéken élőt segít úti célja elérésében az év minden egyes napján. Ők azok, akik jelenleg vagy környezet-tudatos gondolkodásunk miatt, vagy jobb megoldás híján választják a közösségi közlekedést. Az elmúlt években sok mindent fejlesztettünk annak érdekében, hogy kényelmesebbé tegyük számukra az utazást, de a legfontosabbra mindezidáig nem volt lehetőségünk. 2015 azonban meghozta az áttörést: a kormány elfogadta az érveinket, és támogatta törekvéseinket, így az új buszvárók felépítése, a dinamikus utastájékoztató rendszer bevezetése után Közép-Európában is egyedülálló módon most sikerül a helyi közösségi közlekedést ellátó összes buszunkat lecserélni vadonatúj, gázüzemű járművekre. Nem

is akármilyenekre: a buszok a legmagasabb európai környezetvédelmi és esélyegyenlőségi előírásoknak is megfelelnek. A fejlesztés ráadásul teljes összhangban van azokkal az elvárásokkal, amelyeket a Zöld Kaposvár elnevezésű stratégiánkban fogalmaztunk meg. Ennek lényege az, hogy 2050-re az egész város működését a megújuló energiaforrásokra alapozzuk. Köszönetet mondok mindazoknak, akik támogatták terveinket, akik bármilyen módon tettek azért, hogy a „Kaposvári buszcseréprogram” megvalósulhasson. Ezzel a beruházással olyan körülményeket biztosítunk, amely által a közösségi közlekedés vonzó lehetőség lehet mindenki számára.

*Szita Károly
Kaposvár polgármestere*



Tisztelt (leendő) Utasaink!

A Kaposvári Közlekedési Zrt. munkatársai éjjel-nappal, rekkenő hőségben, hóban és fagyban azon dolgoznak, hogy a helyi közösségi közlekedést igénybe vevők biztonságosan eljussanak a munkahelyükre, az iskolákba és az otthonaikba. Kezdetektől az a célunk, hogy elfogadható áron, ugyanakkor jó minőségben szolgáltatassunk, hiszen utasaink joggal várják ezt el. Kétségtelen, hogy az elmúlt időszakban – a jelentős fejlesztések ellenére is – öregedő járműparkunkkal egyre kevésbé tudtunk megfelelni a minőségi kritériumnak. Mondanom sem kell, minden hasonló szerepben lévő cégvezető álma az, hogy olyan fejlesztést hajthasson végre,

amely megteremti a vonzó közösségi közlekedés alapjait. Büszkék vagyunk arra, hogy Kelet-Közép-Európában, így Magyarországon is elsőként Kaposváron valósul meg a közösségi közlekedés európai normák szerinti, teljes megújítása. Mi ezt olyan lehetőségnek tartjuk, amely az eddigieknél is több munkára kötelez bennünket. Célunk pedig az, hogy az eddigi közönségünk megtartása és kiszolgálása mellett mindazokat megnyerjük a közösségi közlekedésnek, akik eddig távol maradtak ettől az utazási formától.

*Veizer Jánosné
a Kaposvári Közlekedési Zrt.
vezérigazgatója*



ÚJ BUSZOK A KAPOSVÁRIAKNAK

A projekt adatai

A projekt címe:

„Kaposvár Megyei Jogú Város közösségi közlekedésének fejlesztése keretében 25 db földgázmotor (CNG) (Euro 6) hajtású, alacsonypadlós, szóló és 15 db azonos kivitelű, földgázmotor (CNG) (Euro 6) hajtású, alacsonypadlós, szóló autóbusszal azonos típuscsoportba tartozó alacsonypadlós, csuklós autóbusz szállítása, üzembe helyezése”

Projektazonosító: KÖZOP-5.5.0-09-11-2015-0004

Kedvezményezett: Kaposvári Közszolgáltató Holding Zrt.
és a Kaposvári Tömegközlekedési Zrt.

A projekt megvalósítási időszakának

tényleges kezdő időpontja:

2015. 04. 01.

A projekt fizikai befejezésének tervezett napja:

2015. 11. 15.

A projekt megvalósításának tervezett napja:

2015. 12. 31.

Teljes beruházási költség:

4 248 561 000 Ft

Az Európai Unió és a magyar állam által nyújtott támogatás összege:

4 142 346 975 Ft

A támogatás intenzitása:

97,5%



AZ EURÓPAI SZINTŰ KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS A CÉL KAPOSVÁRON

A Kaposvári Közlekedési Zrt. a helyi utasforgalom 95%-át látja el. A társaság szolgáltatását naponta mintegy 35 ezer utas veszi igénybe, munkanapokon összesen 27 vonalon 842 járat közlekedik Kaposvár útjain. Az évtizedek óta forgalomban lévő buszok – átlagban 17 évesek, egyenként átlagosan csaknem 800 ezer kilométert futottak – egyre kevésbé alkalmasak a kényelmes, vonzó, minőségi közösségi közlekedés ellátására. Kaposvár vezetésének tehát gondolnia kellett arra, hogyan oldja meg az elöztűnk lévő évek, évtizedek nagy feladatát, a városi tömegközlekedés biztonságos működtetését.

A beruházás várható magas költségei egyértelművé tették, hogy saját forrásból aligha lehet nagyszabású buszcserén, új járművek vásárlásán gondolkodni. Kaposvár ezért pályázati források

elérését tűzte ki célul, amely aztán eredményre is vezetett: a magyar kormány 2015 áprilisában döntött arról, hogy támogatja a város elképzelését, amely lehetővé teszi a helyi közösségi közlekedést ellátó negyven autóbusz cseréjét. Ezzel eldőlt az is, hogy Kelet-Közép-Európában, így Magyarországon is elsőként Kaposváron valósul meg a közösségi közlekedés – európai normák szerinti – teljes megújítása.

A Kapos Holding Közszolgáltató Zrt. által kiírt, nyílt közbeszerzést a legelőnyösebb kondíciókat vállaló MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. nyerte el a MAN Lyon's City CNG-járműtípusával, amely 2015-ben elnyerte az üzletág legóhajtottabb trófeáját, az év busza címet. A szóló járművek befogadóképessége 85 fő, a csuklósoké 157 fő, előbbiből 25, utóbbiból 15 darab érkezik Kaposvárra.



KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉST MINDENKINEK!



A közbeszerzési pályázat kiírásakor elsődleges szempont volt, hogy a megújuló, kaposvári közösségi közlekedésnek valóban az egész közösséget kell szolgálnia, vagyis azoknak is elérhetővé kell tenni a busszal történő utazást, akik sajátos helyzetük és speciális igényeik miatt eddig nem vehettek részt benne. A városi közlekedésben mindeztidáig használt buszállománynak csupán töredéke felelt meg az akadálymentesítés követelményeinek. S bár az elmúlt évek fejlesztéseinek köszönhetően a látás- és hallássérültek szempontjából történt előrelépés, a mozgássérültek továbbra is csak egy-egy járatot tudtak igénybe venni.

A MAN Lion's City busztípusnál az utasteret teljes hosszában alacsony padlóra tervezték, így a kiegészítő rámpa segítségével kerekesszékekkel és babakocsival közlekedők részére is könnyű a fel- és leszállás. A buszok fedélzetén elhelyezett utastájékoztató kijelzőkön hasznos

és aktuális járatinformációkat láthatnak az utasok. A fedélzeti vizuális tájékoztatást akusztikus elemek is kiegészítik, ez főként a fogyatékkal élőknek – siketeknek és nagyothallóknak, valamint vakoknak és gyengénlátóknak – nyújt segítséget.

Az esélyegyenlőségi feltételek teljesítése mellett az is fontos, hogy az autóbuszok megfeleljenek az utasok jogos – 21. századnak megfelelő – kényelmi elvárásainak. Ezért a járművek mindegyike klimatizált, hogy télen-nyáron egyenletes legyen az utastér hőmérséklete. Természetesen az autóbuszok mindegyikében továbbra is elérhető lesz az ingyenes wifi.

Az új buszflotta értékes és hosszú távon megőrzendő vagyona a kaposváriak közösségének, így lényeges szempont a járművek megóvása. A csuklós járművek utasterét ezért hét, a szőlőkét öt kamera vigyázza a jövőben.

A PIACON ELÉRHETŐ LEGJOBB BUSZOK KAPOSVÁRON

Gazdaságos üzemeltetés, környezetbarát technológia. Az új járművek műszaki paramétereinek meghatározásakor egyértelmű volt, hogy Kaposvár a zöld város irányába mozdul el ezen a téren is, vagyis olyan buszokat vásárol, amelyek megfelelnek a legszigorúbb, Euro-6-os környezetvédelmi besorolási normának is. A MAN Lion's City busztípusa teljesíti ezt az elvárást, károsanyag-kibocsátása extrém alacsony: a kipufogógáz komponenseitől függően 30-90%-kal kevesebb a mostani dízelmotorokénál, így a szmogképző, szaghatást okozó anyagok lényegesen kisebb mértékben jutnak a levegőbe. A sűrített földgáz (CNG) meghajtású autóbuszok használata tehát jelentősen

hozzájárul a levegő tisztaságának a megőrzéséhez, az élhetőbb városi környezet kialakításához.

A fejlesztési irány meghatározásánál fontos szempont volt az is, hogy az új buszok biogázzal is működtethetők, így az azt előállító kaposvári cukorgyár tulajdonosával történő stratégiai megállapodást követően további költségcsökkentés érhető el, még takarékosabban üzemeltethető a helyi közösségi közlekedés.

További előny, hogy az új buszok működtetésével a zajterhelés a harmadára csökken, mivel a sűrített földgázzal üzemelő motorok járása csendesebb az évtizedek óta forgalomban lévő buszokénál.



KAPOSVÁRI
BUSZCSEREPROGRAM 2015



NEGYVEN ÚJ BUSZ MEGHATÁROZÓ VÁROSKÉPI TÉNYEZŐ

Bordó, sárga vagy zöld? Az üzembiztonságot erősítő és valódi utazási élményt biztosító, teljes műszaki megújuláshoz képest látszólag mellékes kérdés, hogy milyen színűre festik az új buszokat. Kaposvár azonban másként gondolkodik ebben a kérdésben is, hiszen negyven új busz nagyban képes alakítani a jelenlegi városképet. A megfelelő arculat kiválasztása tehát fontos feladat. A városvezetés éppen ezért úgy döntött, hogy ezen a területen is a kaposváriak véleménye lesz az irányadó, ezért a város lakói sza-

vazhattak a nekik tetsző színösszeállításra. A kétfordulós voksolás végül a bordó – ezüstszürke színek győzelmét hozta, a véleményt nyilvánító kaposváriak háromnegyede döntött emellett.

A színezés mellett további kommunikációs-ismeretterjesztő lehetőséget hordoznak a buszok letisztult felületei. A jövőben ezeken Kaposvár egykori, kiemelkedő személyiségeinek, nagyjainak fényképe jelenik meg, ezzel is erősítve a lokálpatriotizmust, s szolgálva a turizmust.

KAPCSOLÓDÓ BERUHÁZÁS – GÁZTÖLTŐÁLLOMÁS ÉPÜL KAPOSVÁRON

A „Kaposvári buszcsereprogram” önmagán is túlmutató fejlesztéseket is generál, hiszen a negyven új busz beszerzésével párhuzamosan létre kell hozni a járművek működtetését lehetővé tevő infrastruktúrát is, amely szintén egy nagyobb beruházás. A város a Kaposvári Városgazdálkodási Zrt. Cseri úti telephelyén hozza létre azt a bázist, ahol a

gázüzemű járművek üzemanyaggal való feltöltése, javítása, a teljes járműpark vizsgáztatása zajlik majd. A végleges bázis elkészültéig a járművek tankolása a Kaposvári Önkormányzati Vagyonkezelő és Szolgáltató Zrt. Kanizsai utcai telephelyén történik.



PR ÉS LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÁS



Lakossági fórum a buszon: a kaposváriak fontos kérdéseket tettek fel

A vállalati honlapokon – www.ktrt.hu; www.kaposvaribuszcseraprogram.hu; www.kaposholding.hu –, illetve a médián keresztül sajtóközleményekben, hirdetésekben, szórólapokon tudósítottuk a potenciális utasokat a buszcseraprogram elindulásáról, annak tartalmáról, a finanszírozásról, valamint a buszok gyártásának alakulásáról, átadásának időpontjáról. Lakossági fórumot hirdettünk meg számukra, hogy feltehessék kérdéseiket, s megtehessék észrevételeiket a programot jól ismerő, annak levezénylésében résztvevő szakembereknek. Közlekedési gépezetnek készülő tanulóknak szakmai tanulmányutat szerveztünk Budapestre, hogy megismerhessék a gyártási

technológiát, a buszgyártás folyamatát. Rövidfilmeket készítettünk annak érdekében, hogy mindenki megismerhesse az új buszokat, s azokat a lehetőségeket, amelyek újdonságként hathatnak számukra. Ezekben bemutattuk azt is, hogyan tudják használni a járműveket az épek, illetve a bármilyen fogyatékkal élők. A buszcseraprogram nyilvánosság-biztosításának részeként szakmai konferenciát is tartunk, hogy az új technológia iránt érdeklődőket tudással vértézhessék fel a területen már járatos szakemberek, s hogy ezáltal is felhívjuk ország-világ figyelmét a buszcseraprogramra, Kaposvár és a kaposváriak országosan is példa nélkül álló sikerére.



A látás- és hallássérültek is biztonságban vannak az új buszokon



Nincsenek lépcsők: az idősek, a mozgássérültek és a babakocsival közlekedő kismamák is akadálytalanul buszozhatnak Kaposváron



KAPOSVÁRI
BUSZCSEREPROGRAM 2015



SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE